

For the Earth, We breathe on

(주)후시파트너스 회사소개서

a Carbon Credit platform company



발굴 → 검증 → 거래를 통합하는 국내 유일 Full Stack 카본 인프라 기업

후시파트너스의 카본 인프라는 통합 플랫폼, 'Hooxi Connect'로 작동함



탄소시장은 K-ETS 규제 시장과 국내외 VCM 자발적 시장으로 분류

후시파트너스의 주요 플랫폼은 규제시장 CCM 중심으로 작동합니다.

규제 시장 (CCM)

규제에 의해 강제된, 법적으로 의무화된 탄소 시장

법적 근거

국제기후협약(UNFCCC) → 국가감축목표(NDC) → 기업허용총량

프로세스

총량 설정

배출권 할당

거래

규제 준수

핵심 팩트

- 법적 의무 기업 : 772개사, 국가 배출량의 73.5%
- 주요 시장 : 한국 K-ETS, EU ETS, 캘리포니아 Cap&Trade 등
- 미준수 시 : 초과배출량 × 시세 × 3배 징벌

자발적시장 (VCM)

기업의 자발적 감축 및 상쇄를 위한 민간 주도의 탄소 시장

운영 방식

기업 Net-Zero 및 RE100 캠페인 달성 등에 활용

프로세스

사업 계획

검증

크레딧 발행

상쇄 및 소각

핵심 팩트

- 참여 주체 : 비의무 기업의 자발적 감축 참여
- 사업 유형 : 개발도상국 조림/재조림, 쿡스토브, 재생에너지 등 다양
- 검증 기관 : Verra, Gold Standard, 대한상의 등 민간 기준 적용

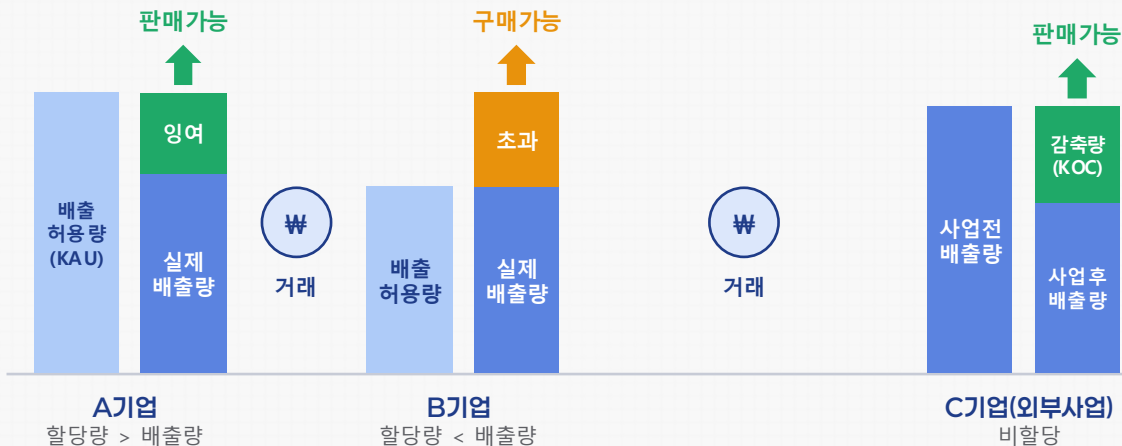
K-ETS의 온실가스 감축사업 영역을 주도

후시파트너스는 온실가스 배출량 관리 및 내·외부 감축사업의 발굴 및 MRV를 통해 KOC 상쇄배출권 공급 – MRVC 기후핀테크 전문기업

배출권거래제

• 배출권 할당 및 배출량 관리 (700+ 고 배출업체)

• 외부사업 상쇄제도



*KOC: Korean Offset Credit (외부사업 인증감축실적)

*KAU: Korean Allocation Unit (할당배출권)

외부감축사업 BM

① 발굴: 외부 감축사업 발굴

할당기업 사업영역 밖에서 비할당기업이 추진

② 검증: 감축실적 측정·검증

계획·등록·MRV를 통해 상쇄 용도 배출권 확보

③ 거래: 할당기업/금융기관에 상쇄 공급

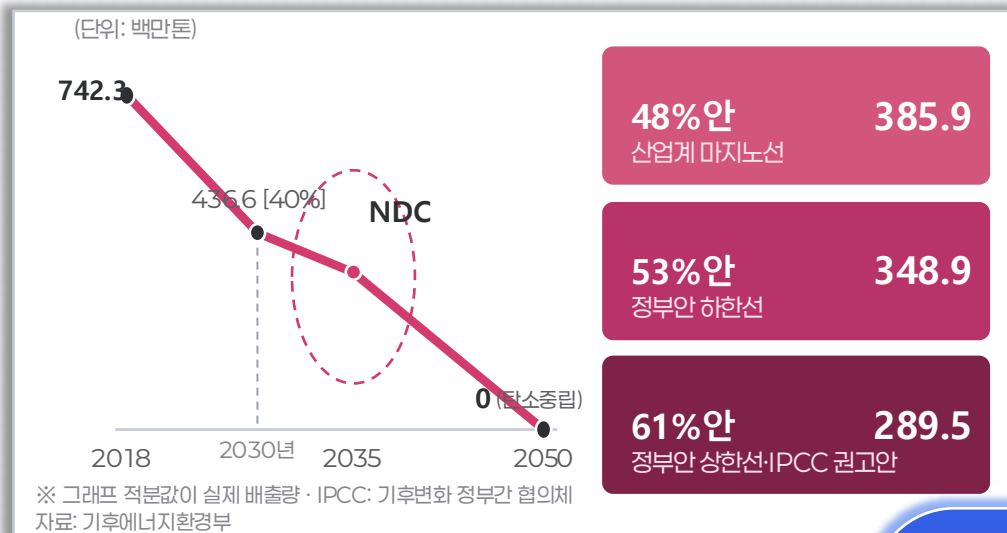
제출 시 국가가 감축량으로 인정('상쇄')

후시는 다수의 사업자를 묶어서 스케일 업

'26년 제4차 대전환, '35년까지 53~61% 국가 온실가스 감축목표(NDC) 확정

총량 축소, 수요 확대, 인프라 수요 급증, 후시파트너스가 배출권 부족분과 거래 활성화의 인프라 공백을 가장 먼저, 깊게 채우는 중

2035 NDC 감축 경로



4기 → 공급 축소 / 수요 확대 / 가격 급등 → 인프라 수요 변곡점

구분	3기('21-'25)	4기('26-'30)
참여기업 수	684개('21)	772개('26) ↑
배출허용총량 (연평균)	30.3억톤 (6.1억톤)	25.4억톤 ↓ (5.1억톤) -16% ↓
유상할당 (KAU 경매)	유상업종 10% (실질 유상비율 4%)	발전: 50% [2030년] ↑ 비 발전: 15% ↑ (실질 유상비율 11%) ↑

출처: 기후에너지환경부 (25년 11월)

탄소관리 인프라 수요 급증 불가피

NDC = 국가 단위 탄소배출 '감축 목표'

'18년 742백만톤 → '35년 386~290
백만톤 → '50년 탄소중립 경로

'35년 목표, 48~61% 범위에서 결정

48%(산업계 마지노선)~61%(IPCC 권
고) 사이에서 확정 예정

배출허용총량 30.3 → 25.4억톤 축소

4기('26-'30) 연평균 총량 감소로 기업
의 감축 부담 강화

유상 확대 + 참여기업 684 → 772개

발전 50%('30년)·비발전 15% 상향으
로 가격 발견 강화

후시파트너스의 여정 - '탄소, 비용에서 자산으로!'

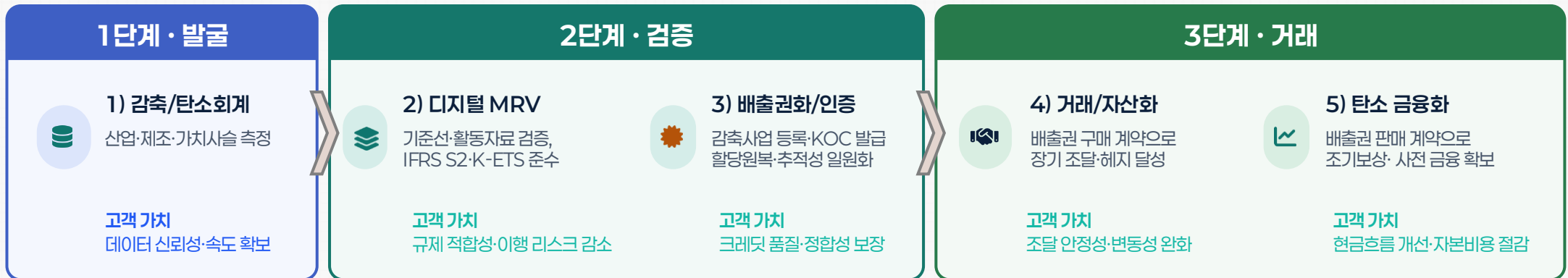
AI 탄소배출관리 및 배출권 발굴 · 검증 · 거래 인프라로 탄소시장 선도



국내 유일 탄소시장 전 과정 BM

발굴 · 검증 · 거래 Full Stack 카본 인프라 구축

측정부터 금융화까지, 신뢰 데이터 확보 → 규제 적합성 검증 → 배출권 사업화 → 거래/자산화 → 감축성과의 금융화



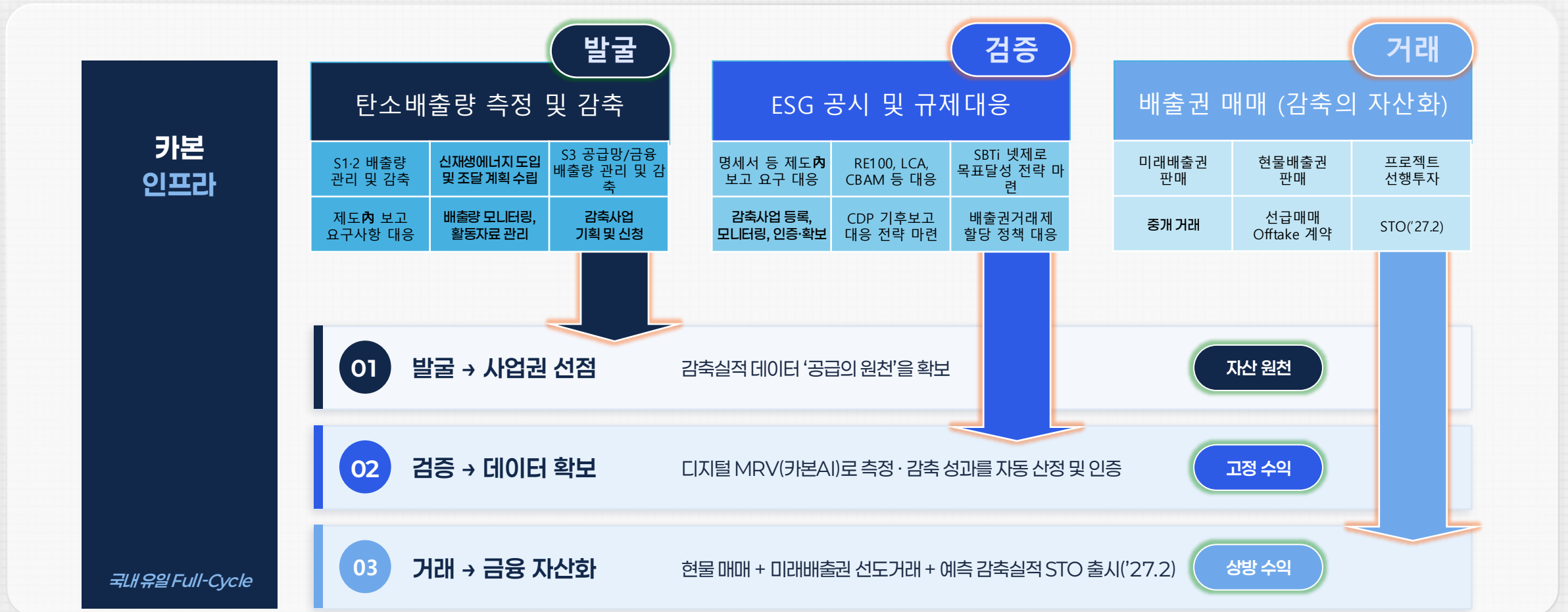
고객/파트너

수송 · 제조 · 지자체 · 산업단지 · 회계법인 · 손해보험사 · 금융기관 · 투자기관



Hooxi Connect

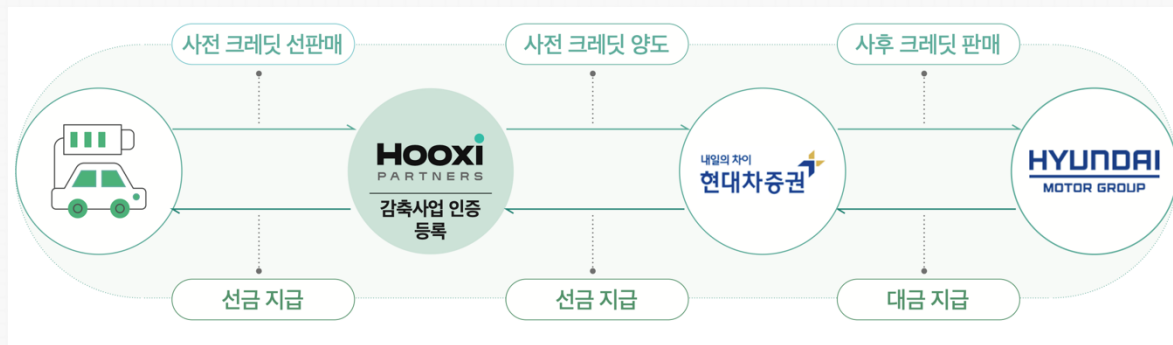
발굴 · 검증 · 거래 스택에서, 탄소시장의 각종 매출원 흡착



국내 최초 '미래배출권' 혁신 구현

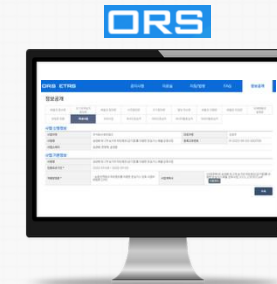
배출권 사업계획 승인에 기초하여 예측 KOC 소유권 선도 매매

탄소배출권 사업의 생애주기 [6단계]



사회적가치연구원 EPC 유사사례로 소개

실증 인프라 (ORS 연동)



*ORS: 기후부 상쇄등록부
[사업 및 거래 원장관리 시스템]



후시파트너스 사업 확장 현황

검증된 인프라 레일을 수송 → 태양광 → 히트펌프 → 해외로 복제하여 확장



핵심: 같은 인프라 위에서 고객(B2G·B2B·B2C) × 영역을 동시 확장 = 매출원 확대·분산과 사업모델 다각화

후시파트너스 수송부문 감축사업 사례

공급의 원천, 감축을 선점하고, '의무 수요'와 연결 - Hooxi Connect

'프로그램 사업화'로 여러 단위 사업을 묶어서 Scale 확보 → 공급 락인 → 거래(수요·금융)이 후시로 집중 → 네트워크 효과

218 개

운수사 계약
(공급 선점)

4,468 대

전기버스 사업 신청
국내 4만대, 침투율 ~10%

180 만톤

사업화(10년)
('26.06 누적 계약 및 신청)

75 만톤

매년 신규 신청
(연간 2,500대 기준)

26 만톤

누적 미래배출권 판매량
(승인 45만톤, 누적 32억원)

핵심 → 공급 원천 선점 = 높은 전환비용 · 후발 진입장벽 → 거래와 금융이 자연스럽게 후시파트너스로 집결

후시파트너스 기후규제 대응 솔루션

규제 대응 통합 솔루션 6가지 영역

온실가스 진단 인벤토리 구축

- ✓ 사업장 배출원 전수 조사 및 맵핑
- ✓ Scope 1·2·3 배출량 산정 체계 수립
- ✓ 데이터 정합성 검증 및 내부심사 프로세스

감축 로드맵 에너지 효율화

- ✓ 2030/2050 중장기 탄소중립 목표 수립
- ✓ RE100 이행·PPA·자가발전 전략 설계
- ✓ 에너지 효율 개선 프로젝트 발굴 (ROI 분석)

배출권 전략 시장 모니터링

- ✓ 배출권 포트폴리오 최적화 및 헤지 전략
- ✓ 시장안정화조치(MSR) 및 변동성 대응
- ✓ KOC·외부사업 등록 및 크레딧 활용 방안

규제 컨설팅 통합 대응

- ✓ ETS·TMS·CBAM 규제 통합 리스크 관리
- ✓ 할당·명세서 검증·NGMS 시스템 대응 지원
- ✓ 배출권거래제 개정안 선제적 분석 및 대응

데이터·AI 플랫폼 구축

- ✓ 온실가스 활동데이터 자동 수집·산정 시스템
- ✓ 규제(ETS/CBAM) 리포팅 자동화 및 대시보드
- ✓ 의사결정 지원을 위한 배출량 예측 모델

교육·내재화 프로그램

- ✓ 임직원 온실가스·탄소중립 역량 강화 교육
- ✓ 실무 담당자 데이터 관리 심화 워크숍
- ✓ 표준 운영체계(SOP) 및 업무 매뉴얼 개발

오비맥주 공급망 배출량 측정 · 감축 관리 사업

'23년 프로젝트 수행 5개사 → '24년 8개사 추가 → '25년 2개사 및 기존 협력사 신규 사업장 1곳 추가 (총 15개사)



'25년 공급망 탄소배출 측정·관리 대상 사업장 현황



SGC솔루션 K-ETS 규제대응 사업

ETS 규제대응 + 사전할당 시뮬레이션, 탄소배출권 조달 비용 급등 리스크 헷지 전략 수립 지원

내부감축 + 외부 KOC 상쇄 배출권(5%) 활용 전략 수립, 탄소규제 → 비용이 아닌 기회로 전환·기후금융과 배출관리 서비스 고도화 지원

뉴스 1

후시파트너스, SGC솔루션의 제4차 배출권 거래제 대응 협력

이재상 기자

2025.10.27 오후 02:46

유리제조산업의 배출권거래제 선제 대응 지원
산업별 맞춤형 탄소 관리 플랫폼 확산 추진



규제 대응

ETS 할당량 관리



감축

ROI 기반 감축사업 최적화



자산화·금융화

탄소자산 관리·현금흐름 최적화

이번 프로젝트는 강화된 BM(기준배출계수) 기반 할당 지침과 산정계획·명세서·검증지침을 반영하여 SGC솔루션의 천안사업장, 논산사업장 등 주요 유리제조 사업장별 맞춤 대응 전략을 수립하고, 통합 탄소배출 관리체계를 구축하는 것이 목표다.

후시파트너스는 실측 데이터 기반의 배출원 분석과 에너지 사용량(원 단위) 개선을 통해 4차 계획기간 사전할당 최적화 모델을 도출하고, 사업장 간 배출 특성을 통합 관리할 수 있는 체계를 마련 중이다.

또한 기업의 탄소비용 리스크를 선제적으로 관리할 수 있는 구조를 구축하는 것이 핵심으로 후시파트너스는 내부감축과 외부사업(KOC)을 병행하는 전략을 적용해 탄소배출권 비용의 급등 리스크를 완화하고, AI 기반 탄소플랫폼을 활용해 산정 및 검증 자동화를 추진하고 있다. 이를 통해 SGC솔루션은 감축 실적 확보부터, 검증, 보고, 배출권 수익화까지 관리할 수 있게 된다.

후시파트너스는 이번 프로젝트를 계기로 유리제조산업의 기후규제 및 배출권거래제 대응을 위한 산업별 표준모델을 구축하고, 향후 철강, 석유화학, 건축자재 등 에너지 다소비 업종으로 플랫폼 적용을 확대할 계획이다.

SGC솔루션 경영전략팀 임춘호 팀장은 "유리 제조공정은 에너지 사용 비중이 높고, 공정별 배출 특성이 다양해 ETS 대응의 정밀도가 무엇보다 중요하다"며 "후시파트너스의 지원을 통해 사업장별 데이터를 체계적으로 관리하고, 감축 실적 검증까지 연결되는 실질적인 관리체계를 구축할 수 있을 것으로 기대한다"고 말했다.

사전리스크 분석

- 배출원별 배출량 진단
- 측정기기 정도검사 주기 및 교체시기 점검
- 고배출 시설 파악 및 리스크 분석

규제 대응 전주기 지원

- 명세서, 산정계획서, 이행계획서 작성
- 검증대응부터 최종 제출까지 원스톱 지원

변동 규제 모니터링 & 맞춤 컨설팅

- 명세서, 산정계획서, 이행계획서 작성
- 기업별 영향 분석 및 최적 대응 전략 제공

배출권 거래 최적화 시나리오 제안

- KAU, KOC(상쇄) 가격 비교 기반 부족분 구매 전략 수립
- 미래 배출권 선도매입 거래 시나리오 제안

서울소재 A운수사(할당기업)의 내부감축사업 성공 사례

할당기업의 감축활동 데이터화, 내부감축사업 또는 추가할당으로 연결하는 실증 레퍼런스 보유

후시파트너스, 운수사 내부감축사업으로 배출권 4,396톤 추가 확보

김대성 · 입력 2026. 4. 6. 11:04

국토일보 2026.04.06

전기버스 도입 감축 실적 인정... 운수업계 배출권 추가 확보 모델 제시
AI 탄소관리플랫폼 '카본AI'로 감축사업 행정 비용 및 시간 절감



내부감축사업을 통한 온실가스 감축효과 사진. (후시파트너스 제공)

[추가 할당 규모]

4,396톤

4차 계획기간(2026-2030)
추가 확보 물량

[인정 감축량]

3,319톤

의무 제외 순수 감축
실적 인정

A 운수사 배출권 확보 6단계 프로세스



1
전기버스
도입 확대

2022년부터
전기버스 도입 시작
(친환경 전환)



2
Carbon AI
데이터 구조화

주행거리·연료·전력
수작업 데이터 취합의
자동화 및 관리



3
내부감축사업
등록

외부사업 방법론 적용,
정확한 감축량 산정
(후시파트너스 PM)



4
제3자 검증
통과

까다로운 보완 요구 대응,
의무 도입 물량 제외
기준 명확화



5
순수 감축
기여분 인정

의무 물량 제외 후
실질적 노력에 의한
3,319톤 감축 인정



6
제4차 기간
추가 할당

2026-2030 계획기간
총 4,396톤 배출권
추가 확보 확정

광명시 강소형 스마트도시 조성사업 (탄소관리 플랫폼)

도시 활동 전반의 온실가스를 측정·감축·배출권화하는 지역단위 탄소중립 선순환 플랫폼 구축

국토교통부 강소형 스마트도시 조성사업 선정 - 광명역세권 탄소관리 플랫폼 구축·운영 총괄사업자

사업 개요

- 국토교통부 2024 강소형 스마트도시 조성사업 선정
- 광명역세권 일원, '24~'26년 총 160억원(국비·시비 각 80억) 투입
- 후시파트너스가 탄소관리 플랫폼 구축·운영 총괄
- SK플래닛·현대차·기아·우아한형제들·그리너리 등 공동 참여

후시파트너스 역할

- 도시 활동 온실가스 배출량 측정 및 주요 배출원 식별
- 배출원별 감축 솔루션 매칭 컨설팅 제공
- 감축활동 모니터링 + 배출권 확보 정부 승인 지원
- 측정→감축→배출권 거래까지 통합 서비스 일원화

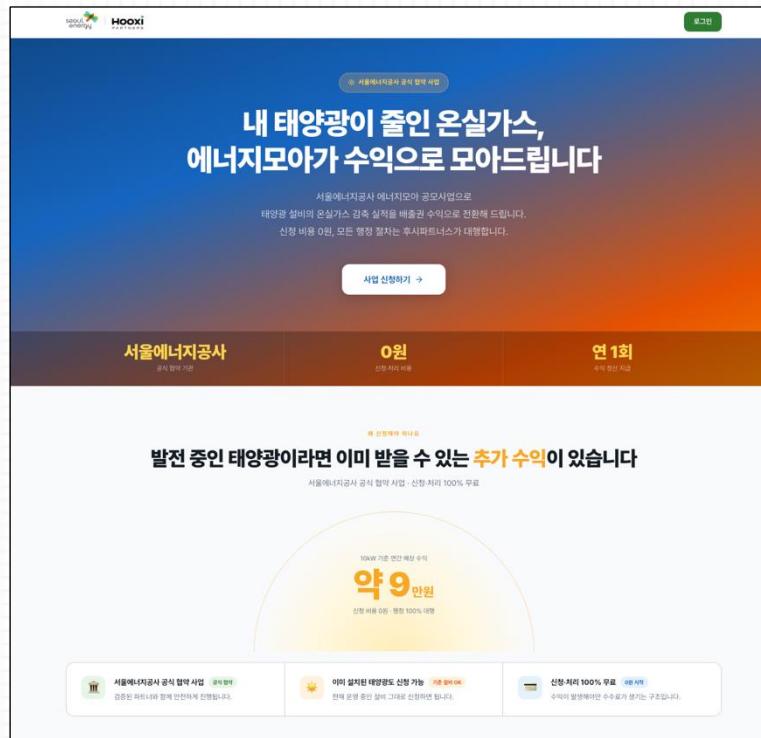
확장 의의

- 도시 단위 감축 노력을 배출권 사업으로 연계하는 선순환 구조
- 시민·기업 감축실적을 활동 데이터로 모아 B2C 영역 확장
- 데이터스테이션·통합플랫폼(그린보드/에코뷰)으로 후속 고도화
- 지역단위 탄소중립 선도 + 해외(개도국) 확장 교두보

서울에너지공사 시민참여형 외부감축사업 '에너지모아'

시민·기업이 보유한 태양광 등 에너지 설비의 감축실적을 모아 배출권으로 전환하는 시민참여형 외부감축사업 모델 구축

시민·기업이 줄인 탄소를 배출권 자산으로 전환하고 그 수익을 참여자에게 되돌려주는 순환형 탄소감축 생태계



공사·후시 역할 분담

- 서울에너지공사 : 사업 홍보 및 시민·기업 참여자 모집 담당
- 후시파트너스 : AI 탄소플랫폼 '카본AI'로 실무 전반 총괄
- 사업 승인·감축량 측정·인증·거래 지원 일괄 수행
- 전기버스 외부사업 국내 최초 승인 노하우 결합

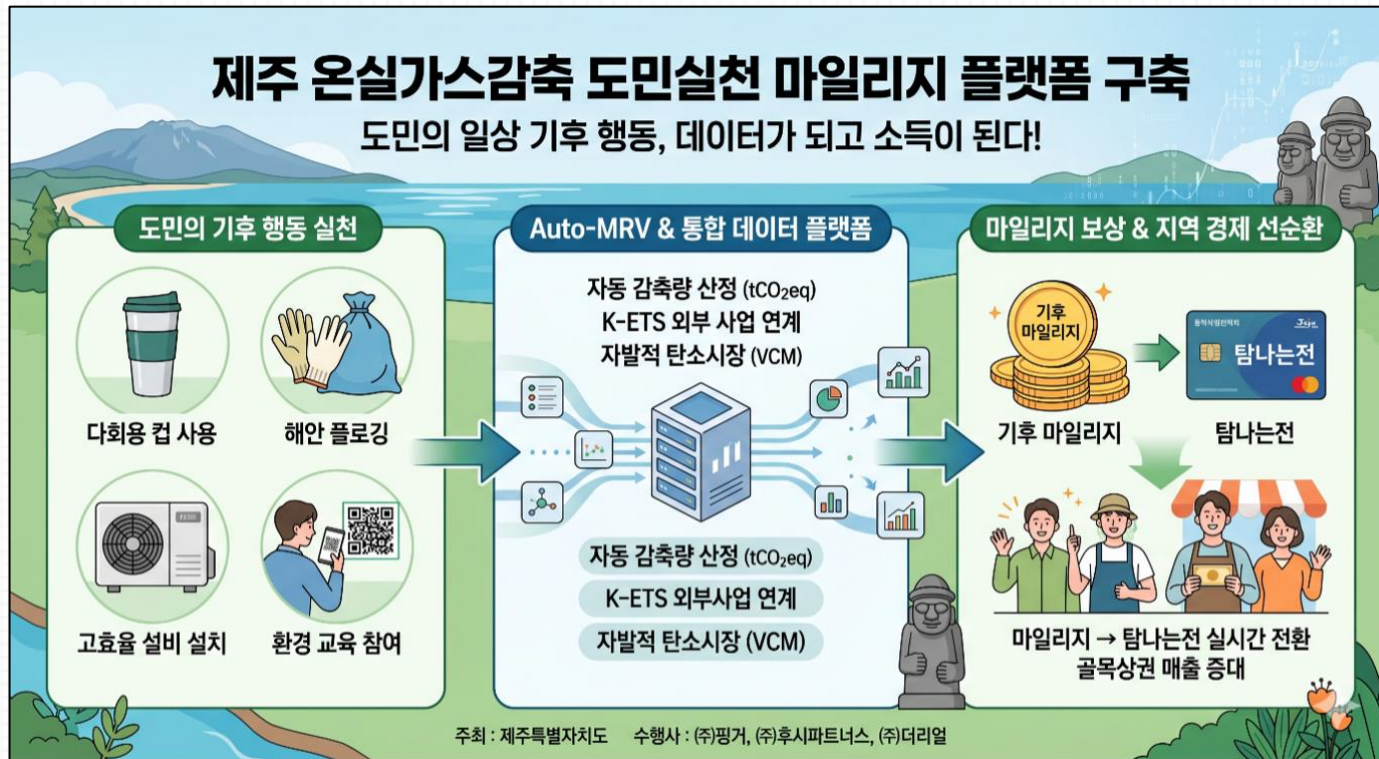
시민 참여형 배출권 사업

- 유희 옥상 등 자가소비형 태양광 설비의 감축실적을 대상으로 발굴
- 설비 데이터 입력만으로 배출권 전환 · 수익화까지 원스톱 지원
- 복잡한 등록·검증·인증 절차의 진입 문턱 대폭 완화
- 일상 감축 활동을 실질 탄소자산으로 연결

제주도 온실가스감축 도민실천 마일리지 플랫폼 구축 사업

한정된 재원으로 도민 체감 효과와 행정 효율을 동시에 극대화하는 고가치 정책형 플랫폼 구축

탄소중립 실천을 도민의 실질 소득으로 환원하고, 그 혜택을 지역 소상공인 상권으로 순환시키는 지속가능한 기후 행정 인프라 구축



지속가능 기후 행정

- 수만 가구 인센티브 수기 검증을 실시간 연계로 자동화
- 공공 데이터 동기화 기반 정산 처리
- 지급 지연·오지급 예산 부담과 행정력 낭비 차단
- 수기검증 제로화 → 행정비용 85% 절감

온실가스 감축과 배출권테크의 후회없는 시작, 후시파트너스.

Contact Info.

담당자 사업기획실 박종한 상무

이메일 daniel@hooxipartners.com

전화 010-2933-0823

주소 서울특별시 영등포구 의사당대로 83 오투타워 19층

홈페이지 <https://www.hooxipartners.com>

보도자료 기사 노출

온실가스 감축사업 프로젝트 관련 최근 기사 자료



노출 기사 리스트

6월 11일

버스운송그룹 배출권 할당취소 대응으로 2만 2,836톤 회복

6월 17일

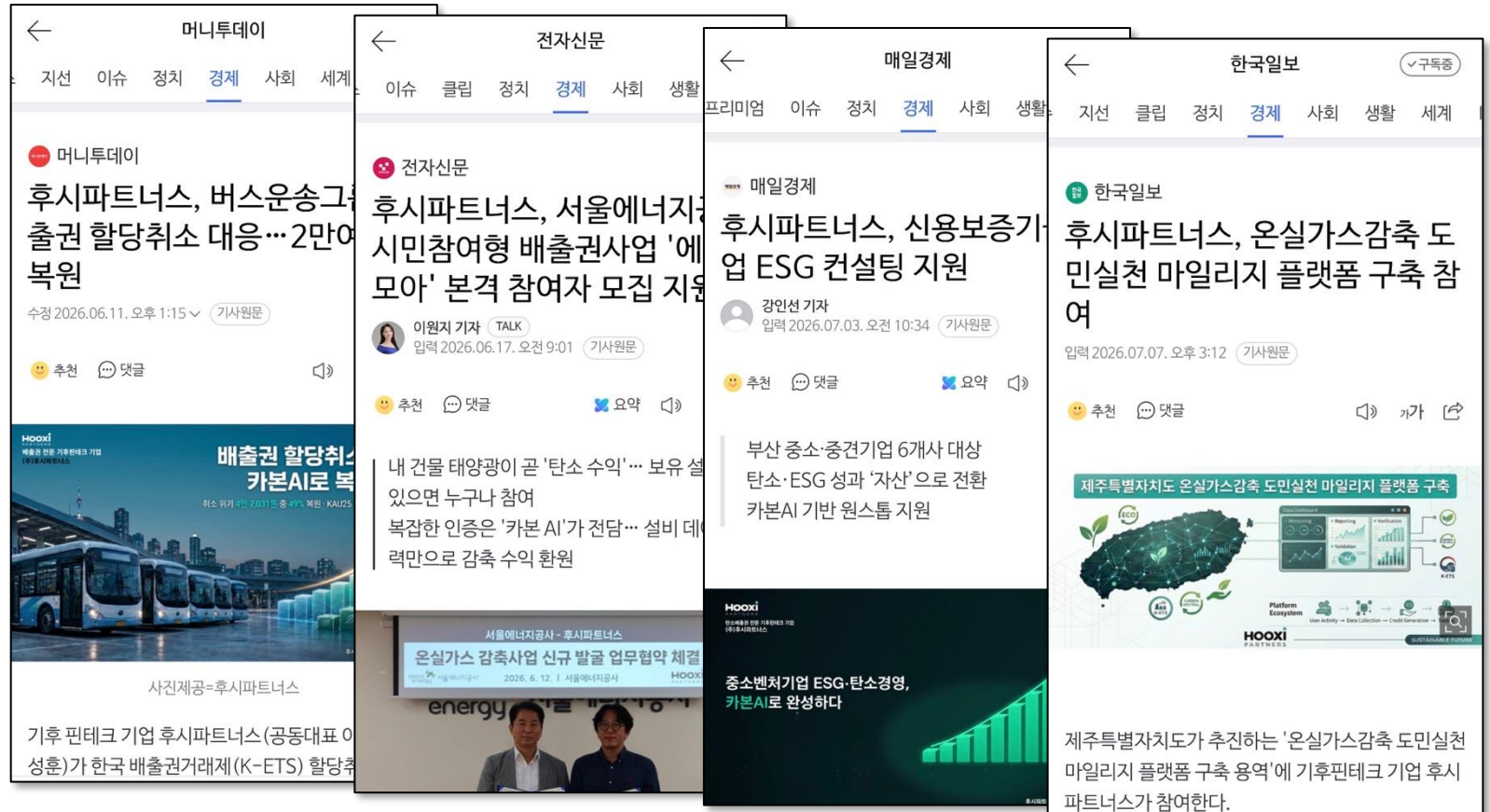
서울에너지공사 시민참여형 배출권사업 '에너지모아' 본격 참여자 모집 지원

7월 3일

신용보증기금 협업 ESG 컨설팅 지원

7월 7일

제주도 온실가스감축 도민실천 마일리지 플랫폼 구축 참여



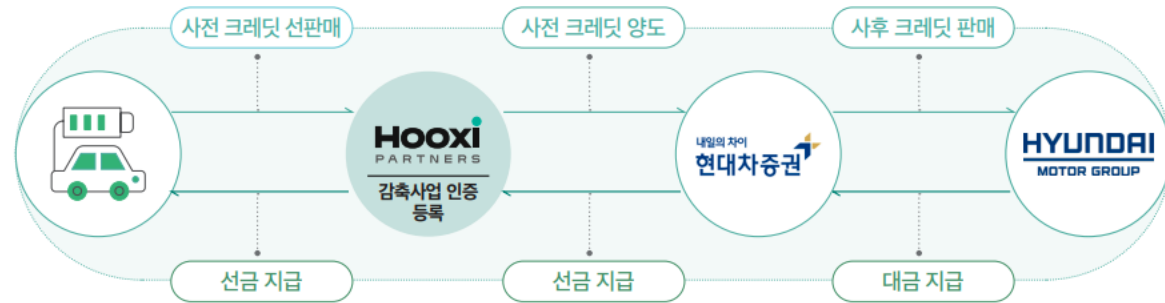
CSES 사회적가치연구원 EPC 사례 소개

탄소제거 기업에게 크레딧 선구매(미래배출권)를 통한 안정적인 자금 흐름 제공, 탄소감축 데이터 보증



3) 후시파트너스 (국내 크레딧 인증/선발행 기관)

후시파트너스는 미래에 발생할 탄소 감축성과와 연계한 탄소 특화 사전금융 메커니즘을 구현하기 위해 노력 중이며, 한 사례로 2023년 6월에 운영 중인 화석 연료 기반 버스를 전기 버스로 미래에 전환하는 성과에 대한 예상 감축량에 대해 미래 배출권으로 일괄 거래하였습니다. 이 사례는 탄소 제거 기업에게 크레딧 선구매를 통한 안정적인 자금 흐름을 제공하고, 엄격한 인증 절차를 통해 탄소 감축 데이터를 보증하였다는 것에 의의를 둡니다.



탄소배출량을 줄일 수 있는 기술을 가진 기업의 성과를 사전 크레딧으로 인정하여 시장에서 판매하며, 사전 크레딧 구매의사가 있는 주체가 구매한 후 해당 기술이 정부에서 실제 감축사업으로 등록되면 자사의 탄소 배출량 감축분으로 인정받습니다.